



Technologie waar de wereld op vertrouwt

Of u nu geniet van de opwinding van de watersport of liever heerlijk ontspant op uw boot, kies de motor die u helpt om meer uit uw tijd op het water te halen.

Iedere motor in ons assortiment maakt gebruik van de allernieuwste Yamaha buitenboordmotortecnologie, motorconstructies en ingenieuze inlaat- en uitlaatsystemen. De viertakt buitenboordmotoren van Yamaha zijn zo succesvol omdat we in plaats van bestaande motoren aan te passen, volledig nieuwe viertaktmotoren speciaal voor gebruik op het water ontwikkelen.

Bovendien dragen onze speciaal ontworpen buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu dankzij de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.



- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Zoetwaterspoelsysteem
- Compact en efficiënt motorontwerp
- Lichtspool standaard gemonteerd
- Toerentalbegrenzer
- Beveiliging tegen starten in versnelling
- Waarschuwingmelding bij lage oliedruk
- Ergonomische schakelhendel op de stuurhendel
- Eenvoudig inklapbaar stuurhendel ontwerp voor handig opbergen en draagbaarheid
- Extra onderlegger voor handig verticaal opbergen
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Grote en gebruiksvriendelijke draaggreep

Technologie waar de wereld op vertrouwt

Krachtige voortstuwing op het water betekent niet dat u dan ook met een zware buitenboordmotor hoeft te gaan sjouwen. De lichtgewicht 8pk is uiterst draagbaar en eenvoudig te gebruiken, hier draagt de gebruiksvriendelijke geïntegreerde draaggreep zeker aan bij.

Ontdek de genoegens van fluisterstille werking en uitstekend brandstofverbruik, gecombineerd met het soepele en betrouwbare vermogen van onze viertaktmotor. Het CDI ontstekingsstelsel van Yamaha zorgt voor een betrouwbare, snelle start en met de draaigasgreep en het vooruit-neutraal-achteruit schakelsysteem is de motor veilig en gemakkelijk te bedienen.

Deze lichtgewicht motor heeft vele kwaliteiten die hem uiterst geschikt maken voor kleine transporttaken, vistochtjes of lekker er op uit. Uiteraard is de 8pk de perfecte motor voor professioneel gebruik.



Nieuwste generatie motorontwerp - efficiëntie en vermogen

De F8 is uitermate compact en superefficiënt, met twee cilinders en één bovenliggende nokkenas (SOHC). De stijlvolle motorkap en graphics zijn een weerspiegeling van de moderne aanpak die worden gebruikt bij het ontwerp, en zijn te vinden op al onze motoren van de nieuwste generatie.



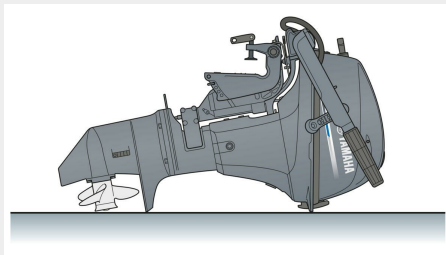
Geavanceerd stuurhendel ontwerp en bediening

De stuurhendel en bediening van de F8 hebben een nieuw ergonomisch ontwerp gekregen. De stuurhendel heeft een zeer comfortabele lengte en het schakelen gebeurt ideaal op de stuurhendel zelf. Dit zorgt voor een eenvoudige, betrouwbare en ontspannen bediening. De eenvoudig inklapbare hendel maakt dragen en opbergen zeer handig.

□

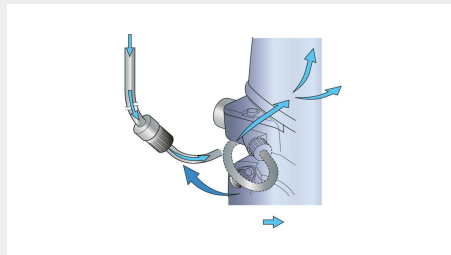
Gemakkelijk te dragen

De F8 staat bekend om zijn prestaties en draagbaarheid, en de nieuwe verfijningen in het ontwerp zorgen voor meer gebruiksgemak dan ooit tevoren. De grote en comfortabele hendel is nu in de stuurbeugel geïntegreerd. De stuurhendel kan eenvoudig worden ingeklapt, zodat deze nog minder ruimte inneemt op de boot en opbergen nog eenvoudiger maakt.



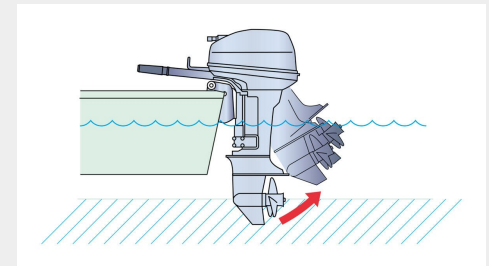
Speciale steun voor verticale opslagstand

Deze spannende motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale steun kunt u de 8hp verticaal opbergen of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel weet u zeker dat uw buitenboordmotor thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag neemt.



Zoetwaterspoelsysteem

Via een gemakkelijk toegankelijke aansluiting aan de voorkant kunt u zout en vuil uit het koelkanaal spoelen zonder de motor te laten draaien. Gewoon een slang aansluiten en spoelen. Dit is een zeer efficiënte manier om corrosie tegen te gaan en de levensduur van uw buitenboordmotor te verlengen.



Ondiepwaterstand

Dankzij de ondiepwaterstand kunt u ook in ondiep water veilig manoeuvreren. Zo kunt u altijd zo dicht bij de oever komen als u wilt, zonder bang te zijn uw propeller te beschadigen, of u nu in het troebele water van een plas navigeert of in de nabijheid van een verraderlijke zandbank.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	212 cm ³
Aantal cilinders en configuratie	2/In-line, SOHC
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	5.9 / 5,500 rpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 rpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	1 carburateur
Ontstekingsysteem	CDI
Startsysteem	Handmatig
Overbrengingsverhouding	2.08 (27:13)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	S431L:558mm
Inhoud brandstoftank	separate, 12litres
Inhoud oliecarter	0.8litres
Gewicht	40kg - 41kg

Extra functies

Besturing	Stuurhendel
Trim- en tiltsysteem	Handmatig
Dynamo / vermogen	12V -6Awith rectifier/regulator**
Propeller	Inclusief
Opmerking	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.